

## Turismo straniero in Puglia - il trasporto aereo

Continuiamo ad analizzare il turismo straniero in Puglia entrando nel merito di uno dei principali fattori di influenza, il trasporto aereo.

La Puglia ha necessità di aumentare i flussi di turisti stranieri . Il turista straniero viaggia in maniera meno stagionale, spende di più rispetto al turista nazionale e richiede un prodotto turistico più differenziato, balneare ma anche culturale, turismo attivo ma anche enogastronomico .Gli arrivi stranieri in Puglia sono poco più del 20% del totale a fronte di una media nazionale del 50% il che evidenzia ampie potenzialità da sfruttare.

Da un indagine condotta da Pugliapromozione presso gli IAT regionali, nel 2015, l'86,2% dei turisti stranieri che è venuto in Puglia ha utilizzato il trasporto aereo

Come vedremo nel corso dell'analisi condotta, circa il 70% dei voli da e per gli aeroporti di Puglia sono di compagnia low cost che spesso operano in maniera stagionale per evadere domanda spontanea di turismo prevalentemente balneare dai maggiori bacini di utenza (Germania, Gran Bretagna, Francia..)

Il turismo internazionale è caratterizzato da un'elevata complessità in quanto altamente interdipendente dalla situazione politica, economica e valutaria dei bacini di utenza e dei concorrenti internazionali. In questi anni ad esempio il turismo internazionale in Puglia è positivamente influenzato dalla crisi di paesi del nord Africa come Egitto, Tunisia e Turchia divenendo attraente per paesi di medio raggio europei e nel contempo la Puglia è diventata appetibile per motivi di svalutazione monetaria per alcuni bacini di utenza come gli Stati Uniti.

Appare pertanto determinante avere una cabina di regia che sia a supporto dei decision maker capace di valutare dinamicamente in quali paesi risulta opportuno investire e contestualmente valutare se il prodotto turistico proposto è adeguato o meno a tali paesi. A questo punto è importante evidenziare la criticità del sistema turistico Puglia in merito alla mancanza di collaborazione attiva fra operatori pubblici, privati e compagnie aeree per condividere comuni strategie. Il successo nei mercati internazionali richiede un'efficace pro-attività fra gli operatori di filiera per il confezionamento e posizionamento del prodotto specifico per ogni bacino di utenza.

Per valutare la situazione attuale del trasporto aereo in Puglia ricorriamo ai dati puntuali e dettagliati diffusi dall'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile relativi all'anno 2015

Esaminiamo quindi gli elementi caratterizzanti il traffico aereo degli aeroporti di Puglia

Per chi desidera approfondire e comparare le informazioni con altre regioni o dati nazionali può consultare la versione integrale

[http://www.pugliaturismo.com/operatori/wp-content/uploads/2016/05/Dati\\_di\\_traffico\\_2015\\_ENAC.pdf](http://www.pugliaturismo.com/operatori/wp-content/uploads/2016/05/Dati_di_traffico_2015_ENAC.pdf)

Per iniziare riportiamo una sintetica descrizione delle variabili analizzate

**Movimento:** decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti.

**Passeggeri:** passeggeri in partenza o in arrivo da uno scalo. Un passeggero che usufruisce di un collegamento nazionale dà luogo ad una unità-passeggero in partenza nello scalo di origine e di una unità-passeggero in arrivo in quello di destinazione, mentre in un collegamento internazionale dà luogo ad una sola unità di traffico nello scalo nazionale. Ne consegue che il traffico globale registrato negli scali nazionali deriva dal numero dei passeggeri che hanno viaggiato su tratte nazionali contati due volte, sommati a quelli che hanno viaggiato su tratte internazionali contati una sola volta.

**Trasporto aereo commerciale:** traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro remunerazione. Esso comprende quindi il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.

**Voli di linea:** Voli accessibili al pubblico ed operati in base ad un orario pubblicato con caratteristiche di regolarità e frequenza tali da costituire un'evidente serie sistematica di voli.

**Voli non di linea:** Voli effettuati per il trasporto passeggeri o merce in forza di un contratto di noleggio stipulato da uno o più contraenti per l'utilizzo dell'intera capacità dell'aeromobile; se il numero di posti è superiore a 19 si parla di **voli charter**, in caso contrario di **aerotaxi**.

Entriamo quindi nel dettaglio delle informazioni statistiche dell'Enac relative all'anno 2015 focalizzando l'attenzione sugli aeroporti di Bari e di Brindisi.

I movimenti dall'aeroporto di Bari nel 2015 sono incrementati del 3,4% rispetto al 2014 con una quota di voli nazionali del 64% e di voli internazionali del 36%

Brindisi ha un incremento più contenuto pari a 0,6% con una quota di voli nazionali del 77% e di voli internazionali del 23%

Il totale dei passeggeri trasportati nel 2015 nell'aeroporto di Bari è cresciuto del 8% rispetto al 2014 mentre Brindisi aumenta del 4,2 %. Il maggiore incremento di passeggeri rispetto all'incremento di movimenti sia su Bari che su Brindisi si traduce in maggiore occupazione media degli aeromobili.

**Graduatoria degli scali italiani 2015  
in base al numero totale di movimenti aerei commerciali**

	AEROPORTO	Totale movimenti (numero)	Variazione anno prec. (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	315.168	1,0	23,6	34,7	65,3
2	MILANO MALPENSA	156.642	-3,9	11,7	12,9	87,1
3	MILANO LINATE	96.049	5,7	7,2	51,1	48,9
4	VENEZIA	79.564	4,7	6,0	16,1	83,9
5	BERGAMO	74.447	12,1	5,6	28,8	71,2
6	BOLOGNA	60.226	-0,1	4,5	21,5	78,5
7	CATANIA	54.578	-8,5	4,1	69,3	30,7
8	NAPOLI	51.932	1,4	3,9	46,8	53,2
9	ROMA CIAMPINO	47.464	0,7	3,6	22,7	77,3
10	PALERMO	41.674	1,1	3,1	80,0	20,0
11	PISA	39.911	2,0	3,0	39,8	60,2
12	TORINO	35.213	0,2	2,6	43,9	56,1
13	BARI	31.975	3,8	2,4	63,6	36,4
14	FIRENZE	30.471	0,6	2,3	16,0	84,0
15	CAGLIARI	29.519	-5,5	2,2	79,0	21,0
16	VERONA	24.171	-10,4	1,8	35,9	64,1
17	OLBIA	18.706	-2,1	1,4	59,3	40,7
18	BRINDISI	16.997	0,6	1,3	76,9	23,1
19	LAMEZIA TERME	16.892	-8,7	1,3	81,5	18,5
20	TREVISO	16.112	-0,5	1,2	33,0	67,0

**Graduatoria degli scali italiani 2015**  
**in base al numero totale di passeggeri trasportati sui servizi aerei commerciali**

	AEROPORTO	Totale passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	40.233.507	5,1	25,6	29,7	70,3
2	MILANO MALPENSA	18.444.778	-1,2	11,8	13,7	86,3
3	BERGAMO	10.305.158	18,5	6,6	30,5	69,5
4	MILANO LINATE	9.638.763	7,3	6,1	52,1	47,9
5	VENEZIA	8.684.205	3,3	5,5	14,0	86,0
6	CATANIA	7.028.172	-2,6	4,5	70,0	30,0
7	BOLOGNA	6.857.829	5,0	4,4	24,8	75,2
8	NAPOLI	6.118.757	3,4	3,9	39,4	60,6
9	ROMA CIAMPINO	5.823.814	16,1	3,7	14,5	85,5
10	PALERMO	4.895.175	7,7	3,1	79,6	20,4
11	PISA	4.800.254	2,6	3,1	30,3	69,7
12	BARI	3.955.945	8,0	2,5	65,8	34,2
13	CAGLIARI	3.716.182	2,3	2,4	80,1	19,9
14	TORINO	3.654.812	6,9	2,3	51,0	49,0
15	VERONA	2.570.468	-6,7	1,6	30,6	69,4
16	FIRENZE	2.365.334	6,0	1,5	16,3	83,7
17	TREVISO	2.358.222	5,9	1,5	32,5	67,5
18	LAMEZIA TERME	2.332.126	-3,4	1,5	81,9	18,1
19	BRINDISI	2.248.697	4,2	1,4	80,1	19,9
20	OLBIA	2.212.726	5,6	1,4	56,3	43,7

Focalizzando l'attenzione sul traffico internazionale di linea osserviamo un consistente incremento di circa il 23% su aeroporto di Bari e circa il 19% su aeroporto di Brindisi sia in termini di movimenti che di passeggeri

Su Bari il movimenti internazionali di linea rappresentano circa il 20% del totale di linea mentre i passeggeri di voli internazionali di linea sono il 32% del totale. Sull'aeroporto di Brindisi i movimenti e passeggeri sono poco meno del 20% rispetto al totale movimentato.

In termini assoluti l'aeroporto di Bari movimentata in totale circa il doppio dell'aeroporto di Brindisi

**Traffico commerciale di linea - 2015**  
**Internazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	2.941	-24,5	471.330	-14,4	0	-
3	ANCONA	2.714	18,1	300.968	11,3	63	115,5
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	9.973	23,6	1.274.303	22,7	10	68,1
6	BERGAMO	51.189	16,1	6.910.043	22,1	107.777	-2,5
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	45.272	4,1	5.033.423	8,7	13.036	-5,2
9	BOLZANO	9	-88,2	-	-100,0	-	-
10	BRESCIA	120	-70,5	-	-100,0	131	-97,7
11	BRINDISI	3.060	18,6	426.841	19,7	2	303,6
12	CAGLIARI	4.636	-5,5	665.876	-0,9	11	-60,7
13	CATANIA	12.842	-7,2	1.710.232	-3,6	429	65,5
14	COMISO	712	-17,5	114.374	-11,0	-	-
15	CROTONE	-	-	-	-	-	-
16	CUNEO	557	-76,8	67.098	-44,1	-	-100,0
17	ELBA	523	-4,9	13.628	-3,3	-	-
18	FIRENZE	23.275	3,1	1.971.065	8,1	48	-40,4
19	FOGGIA	3	50,0	-	-	-	-
20	GENOVA	5.653	-2,1	525.053	4,3	115	5,3

I voli charter sono operati al servizio di tour operator. Per avere un riepilogo dei voli charter operativi in Puglia e dei relativi tour operator si rimanda su <http://portal.aeroportidipuglia.it/charter>

I voli charter a Bari sono aumentati del 24,8% rispetto al 2014 con un calo del -6,4% in termini di passeggeri

Brindisi ha registrato solo 379 movimenti con un +90,5% come incremento movimento e un -19% in termini di passeggeri. La forte contrazione dei passeggeri è certamente collegabile all'attuale crisi delle destinazioni del nord Africa

**Traffico commerciale charter - 2015**  
**Internazionale**  
(arrivi + partenze)

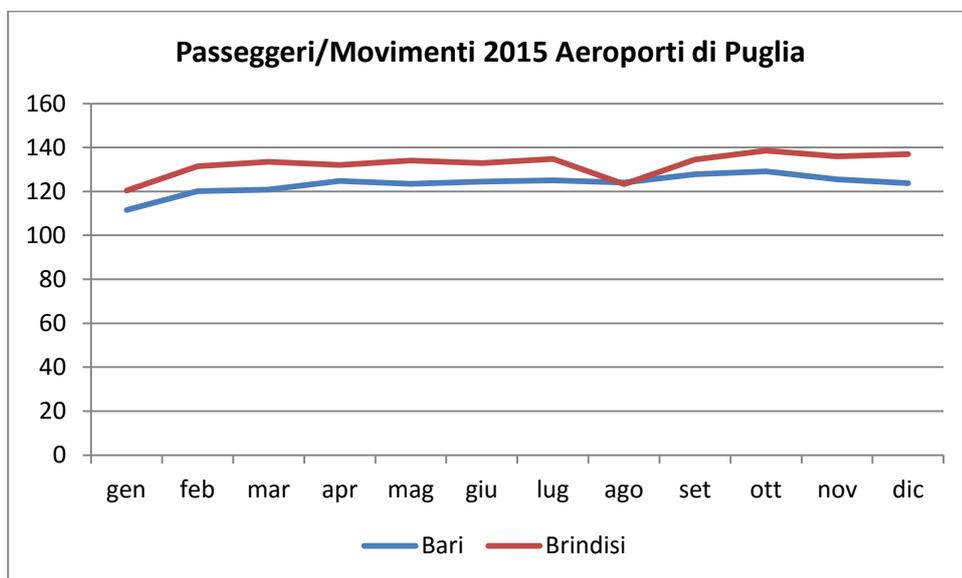
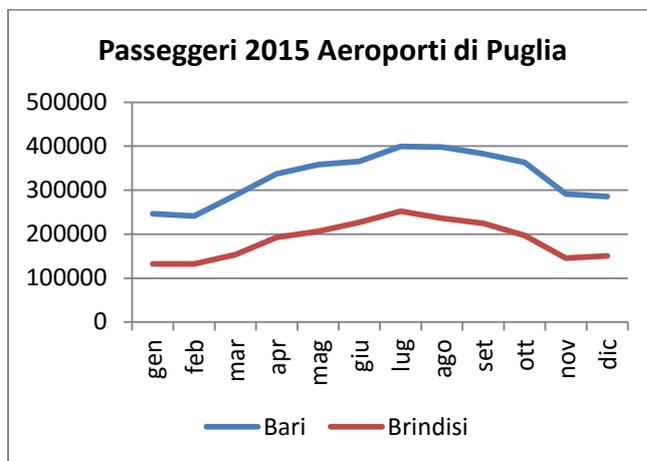
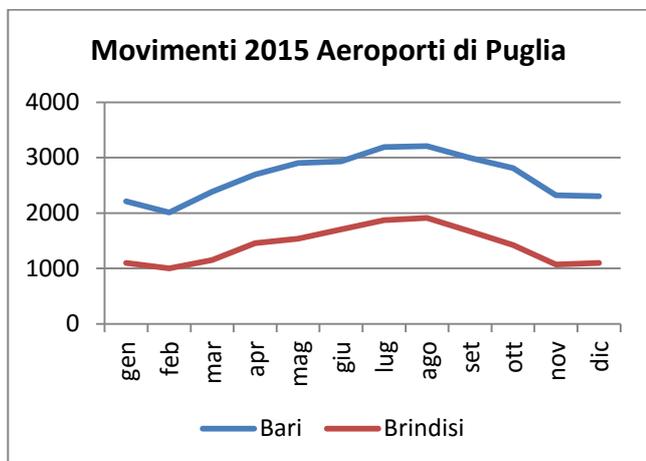
	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	473	61,4	75.167	60,8	-	-100,0
3	ANCONA	572	-19,1	14.617	-59,1	481	16,2
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	1.186	24,8	76.367	-6,4	75	52,4
6	BERGAMO	1.832	-11,8	247.910	-14,5	12	944,8
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	2.033	-21,1	120.647	-29,3	14.245	-4,8
9	BOLZANO	18	500,0	-	-100,0	-	-
10	BRESCIA	123	83,6	2.923	-56,9	292	n.s.
11	BRINDISI	379	90,5	20.431	-19,0	1	n.s.
12	CAGLIARI	1.405	-10,7	73.642	-5,4	212	n.s.
13	CATANIA	2.951	37,8	394.903	42,4	5	-68,1
14	COMISO	226	-3,8	28.105	4,8	-	-
15	CROTONE	-	-	-	-	-	-
16	CUNEO	49	-22,2	2.983	-28,6	-	-
17	ELBA	-	-	-	-	-	-
18	FIRENZE	57	23,9	3.349	1,0	1	-100,0
19	FOGGIA	16	220,0	645	152,0	-	-
20	GENOVA	403	-2,2	54.325	-17,6	-	-100,0

Gli aerotaxi che, ripetiamo, rappresentano voli con meno di 19 passeggeri, hanno un peso esiguo in Puglia e sia Bari che Brindisi registrano un calo nel 2015 rispetto al 2014 rispettivamente del -10,4% e -22% in termini di movimenti e -29,4 e -24,7% in termini di passeggeri

**Traffico commerciale aerotaxi - 2015**  
**Internazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	326	-37,9	680	-33,7	-	-
2	ALGHERO	71	-15,5	81	-58,0	-	-
3	ANCONA	485	16,6	1.080	14,9	-	-
4	AOSTA	24	84,6	59	96,7	-	-
5	BARI	464	-10,4	559	-29,4	1	127,0
6	BERGAMO (*)	-	-	-	-	-	-
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA (*)	-	-	-	-	-	-
9	BOLZANO (*)	-	-	-	-	-	-
10	BRESCIA (*)	-	-	-	-	-	-
11	BRINDISI	488	-22,0	1.019	-24,7	-	-
12	CAGLIARI	147	-7,5	190	-8,7	-	-
13	CATANIA	937	11,5	2.058	4,0	1	184,0
14	COMISO	57	100,0	104	100,0	-	100,0
15	CROTONE	-	-	-	-	-	-
16	CUNEO	233	36,3	1.061	77,4	-	-
17	ELBA	106	100,0	275	100,0	-	100,0
18	FIRENZE	2.266	-3,5	5.469	-4,1	-	-
19	FOGGIA	9	-67,9	5	-90,6	-	-
20	GENOVA (*)	-	-	-	-	-	-

Passiamo adesso all'analisi della stagionalità e notiamo subito che l'andamento dei movimenti e dei passeggeri nei vari mesi dell'anno sono simili sia su Bari che Brindisi. Rapportando i passeggeri ai movimenti notiamo che, se pur lieve, Brindisi ha una migliore performance rispetto a Bari



Di seguito un estratto dei movimenti complessivi 2015

ANDAMENTO MENSILE DEI MOVIMENTI COMPLESSIVI - 2015												
AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
ALBENGA	29	22	22	66	87	31	86	129	36	36	30	36
ALGHERO	659	584	688	1.086	1.182	1.370	1.464	1.551	1.315	944	521	651
ANCONA	778	702	836	993	729	1.003	1.080	1.004	995	886	691	588
AOSTA	0	6	9	2	4	0	0	2	3	0	4	4
BARI	2.209	2.008	2.386	2.698	2.903	2.934	3.196	3.211	2.993	2.812	2.320	2.305
BERGAMO	5.556	5.101	5.710	6.317	6.594	6.663	7.015	7.150	6.566	6.307	5.652	5.816
BIELLA	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLOGNA	4.229	3.919	4.622	5.097	5.251	5.418	5.738	5.603	5.563	5.176	4.735	4.875
BOLZANO	172	154	170	172	154	137	40	8	0	0	0	0
BRESCIA	260	242	282	286	255	265	295	255	320	228	290	246
BRINDISI	1.098	1.004	1.150	1.457	1.539	1.704	1.872	1.912	1.672	1.420	1.068	1.101
CAGLIARI	1.615	1.424	1.635	2.125	2.600	3.272	3.903	4.099	3.185	2.357	1.567	1.737
CATANIA	3.398	3.053	3.761	4.787	5.133	5.131	5.701	5.945	5.344	4.906	3.653	3.766
COMISO	228	164	178	186	211	227	252	256	238	226	182	316
CROTONE	157	141	153	156	160	161	172	170	154	146	146	144
CUNEO	135	102	99	109	106	65	74	99	138	137	102	74
ELBA	42	30	42	70	164	197	238	210	206	97	47	40

e un estratto del traffico passeggeri 2015

ANDAMENTO MENSILE DEL TRAFFICO PASSEGGERI COMPLESSIVO - 2015												
AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
ALBENGA	56	26	34	108	190	56	159	298	103	74	61	56
ALGHERO	79.892	73.100	92.314	142.046	161.526	188.382	220.188	231.823	191.424	133.430	72.110	90.277
ANCONA	31.082	24.682	29.854	49.669	47.651	54.339	62.492	64.833	57.017	47.998	26.173	22.873
AOSTA	0	8	31	2	6	0	0	7	10	0	16	10
BARI	246.338	241.061	288.269	336.800	358.402	365.342	399.308	398.241	382.571	363.037	291.164	285.412
BERGAMO	712.253	672.089	761.636	877.990	907.138	937.832	1.001.667	1.043.089	936.848	905.725	776.773	772.118
BIELLA	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLOGNA	445.593	397.018	503.138	568.986	604.766	635.835	691.087	701.511	671.638	599.557	516.495	522.205
BOLZANO	3.954	3.890	4.692	4.322	3.508	4.083	1.991	192	0	0	0	0
BRESCIA	0	250	1.326	1.169	0	49	0	0	0	0	129	0
BRINDISI	132.279	132.027	153.470	192.442	206.234	226.576	252.386	235.915	224.783	196.688	145.145	150.752
CAGLIARI	189.229	172.696	207.999	284.255	327.161	400.701	466.383	499.526	414.264	313.744	211.926	228.298
CATANIA	396.657	380.757	479.909	612.264	681.784	687.087	754.774	768.913	715.794	653.524	448.912	447.797
COMISO	26.124	21.994	24.715	26.944	30.515	34.045	36.872	38.148	33.769	31.929	26.036	41.581
CROTONE	18.299	19.075	21.257	23.412	25.778	26.397	28.586	27.085	23.125	23.188	21.765	22.070
CUNEO	16.037	11.486	8.143	9.482	8.840	4.700	4.471	11.766	18.439	14.520	8.247	9.731
ELBA	84	41	119	482	2.015	2.697	3.527	2.900	3.517	1.286	158	183

L'ENAC fornisce anche una preziosa statistica sul numero dei passeggeri suddivisi per paese di provenienza.

Focalizzando l'attenzione sull'aeroporto di Bari si nota subito che la Germania primeggia con quasi 354 mila passeggeri seguita da Gran Bretagna con oltre 200 mila e Francia 129 mila. Tra i paesi dell'est primeggia la Romania con 115 mila passeggeri. Seguono poi Belgio 73 mila, Spagna 60 mila, Ungheria 57 mila, Malta 46 mila, Grecia 42 mila

L'aeroporto di Brindisi ,con un numero nettamente inferiore di voli rispetto a Bari, registra il maggior numero di passeggeri con la Gran Bretagna con oltre 90 mila, Belgio con 43 mila, Olanda 38 mila, Germania 33 mila, Spagna 30 mila

**Suddivisione del traffico commerciale passeggeri nei principali aeroporti italiani per area geografica  
Paesi dell'Unione Europea - 2015**

AEROPORTO	Austria	Belgio	Bulgaria	Cipro	Danimarca	Estonia	Finlandia	Francia	Germania	Gran Bretagna	Grecia	Irlanda	Lettonia
Alghero	0	26.588	296	0	15.107	807	6.369	28.302	95.704	99.143	0	24.911	0
Ancona	167	50.844	0	1	0	0	3	1.786	72.151	124.581	126	0	0
Bari	583	72.877	16.854	5	0	0	0	129.430	353.787	200.740	42.808	22.708	3.824
Bergamo	152	282.045	109.546	292	137.492	53.996	57.076	263.507	422.251	727.063	388.250	258.247	73.780
Bologna	85.222	172.683	50.911	0	87.280	0	278	577.653	666.149	590.144	94.190	46.271	0
Brescia	0	0	0	0	0	0	0	0	49	78	0	0	0
Brindisi	10.632	43.205	4	5	27	0	400	27.348	33.090	90.430	918	1	0
Cagliari	7.207	56.996	4	1	2.295	0	3.083	96.162	184.580	112.043	33	118	11
Catania	38.201	31.608	11.281	12	20.445	399	15.306	191.989	536.843	278.448	19.284	16.307	0
Comiso	4	33.585	0	0	0	0	0	19.158	35.899	33.675	0	10.895	0
Cuneo	24	1	1	0	0	0	0	1.301	65	479	782	0	0
Elba	6	0	0	0	0	0	0	50	4.853	8	0	0	0

**Suddivisione del traffico commerciale passeggeri nei principali aeroporti italiani per area geografica  
Paesi dell'Unione Europea - 2015**

AEROPORTO	Lituania	Lussemburgo	Malta	Olanda	Polonia	Portogallo	Rep. Ceca	Rep. Slovacca	Romania	Slovenia	Spagna	Svezia	Ungheria	Non Specificato
Alghero	0	77	0	40.951	0	0	4	31.993	23.942	0	85.058	47.913	8.452	0
Ancona	0	36	5	17	0	0	54	0	4	0	7.286	12	0	149
Bari	5	6.247	46.973	49.975	44	265	42.120	0	115.589	3	60.384	0	56.994	0
Bergamo	155.558	0	109.436	116.514	443.780	251.473	76.138	88.405	499.422	0	1.681.562	133.951	129.509	0
Bologna	0	0	71.285	225.082	171.148	101.628	16.718	0	292.101	0	1.023.041	4.501	18.819	0
Brescia	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brindisi	0	0	25	38.636	609	112	3	0	4	0	30.531	8.007	185	0
Cagliari	19.143	2.044	2.073	444	22.055	1.012	12.037	5.347	4	133	114.838	4.730	404	0
Catania	2.036	7.718	144.974	103.653	32.201	2.015	19.818	2.590	111.013	160	118.206	21.368	36.735	23
Comiso	0	0	620	0	5.674	0	275	0	0	0	5	4	0	0
Cuneo	8	12	1	1	31	10	8	0	24.859	0	1.069	0	0	25
Elba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0

Rimanendo nel dettaglio del traffico internazionale l'ENAC stila la seguente classifica a livello nazionale per vettore e, a seguire, evidenzia la differente quota di mercato fra vettori tradizionali e vettori low cost

### Traffico INTERNAZIONALE

	Vettore	Nazionalità	N. Passeggeri (arrivi+partenze)
1	Ryanair	Irlanda	19.490.781
2	Easyjet	Gran Bretagna	11.657.385
3	Alitalia - Cai (*)	Italia	10.636.650
4	Vueling Airlines	Spagna	4.407.932
5	Deutsche Lufthansa	Germania	4.336.318
6	Wizz Air	Ungheria	3.168.232
7	British Airways	Gran Bretagna	3.036.615
8	Air France	Francia	2.790.046
9	Air Berlin	Germania	1.750.422
10	Emirates	Emirati Arabi Uniti	1.741.612

### Ripartizione del mercato aereo italiano tra compagnie tradizionali e compagnie low cost

2015

	Passeggeri Nazionali (*) (arr. + part.)	Quota %	Var. % anno prec.	Passeggeri Internazionali (arr. + part.)	Quota %	Var. % anno prec.	Totale Passeggeri (arr. + part.)	Quota %	Var. % anno prec.
Vettori Low Cost	30.143.986	<b>51,01</b>	<b>13,19</b>	45.799.438	<b>46,80</b>	<b>8,53</b>	75.943.424	<b>48,38</b>	<b>10,33</b>
Vettori Tradizionali	28.950.409	<b>48,99</b>	<b>-8,31</b>	52.071.420	<b>53,20</b>	<b>4,48</b>	81.021.829	<b>51,62</b>	<b>-0,48</b>
<b>Totali</b>	<b>59.094.395</b>	100,00		<b>97.870.858</b>	100,00		<b>156.965.253</b>	100,00	

(\*) Il numero di passeggeri nazionali è in realtà il doppio di quelli effettivamente movimentati essendo stati calcolati sul totale degli aeroporti.

Osservando i dati degli aeroporti pugliesi si può notare come le compagnie low cost movimentano quasi il 70% del traffico aereo di Bari e quasi il 72% di Brindisi

**Ripartizione del mercato aereo tra compagnie tradizionali e compagnie low cost sui singoli aeroporti 2015**

	AEROPORTO	Vettori Low-cost		Vettori Tradizionali	
		N. passeggeri (arrivi+partenze)	Quota (%)	N. passeggeri (arrivi+partenze)	Quota (%)
1	Albenga	-	-	1.221	100,0
2	Alghero	1.191.208	71,1	485.304	28,9
3	Ancona	293.680	56,6	224.983	43,4
4	Aosta	-	-	90	100,0
5	Bari	2.732.877	69,1	1.223.068	30,9
6	Bergamo	9.648.849	93,6	656.309	6,4
7	Biella	-	-	4	100,0
8	Bologna	3.874.094	56,5	2.983.735	43,5
9	Bolzano	-	-	26.632	100,0
10	Brescia	-	-	2.923	100,0
11	Brindisi	1.615.966	71,9	632.731	28,1
12	Cagliari	1.938.095	52,2	1.778.087	47,8
13	Catania	4.226.540	60,1	2.801.632	39,9
14	Comiso	316.426	84,9	56.246	15,1
15	Crotone	276.155	98,6	3.882	1,4
16	Cuneo	79.868	63,5	45.994	36,5
17	Elba	9.635	56,6	7.374	43,4
18	Firenze	702.227	29,7	1.663.107	70,3
19	Foggia	-	-	1.510	100,0
20	Genova	554.860	41,0	798.763	59,0

Analizziamo infine le serie storiche degli aeroporti di Puglia dal 2006 al 2015 e notiamo che:

- nell'aeroporto di Bari i passeggeri sono sempre cresciuti ad eccezione del 2013 dove si è registrata una lieve contrazione mentre in termini di movimenti si è di fatto assistito ad un incremento fino al 2011 a cui è seguita una contrazione che ancora oggi non abbiamo ancora recuperato e siamo ben al di sotto del 2011

### BARI Palese

#### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
2006	<b>24.412</b>	19,36	<b>1.950.857</b>	20,09	<b>3.432</b>	-12,85
2007	<b>27.930</b>	14,41	<b>2.343.499</b>	20,13	<b>4.040</b>	17,72
2008	<b>29.362</b>	5,13	<b>2.465.539</b>	5,21	<b>3.888</b>	-3,76
2009	<b>28.874</b>	-1,66	<b>2.823.940</b>	14,54	<b>1.891</b>	-51,36
2010	<b>33.184</b>	14,93	<b>3.371.693</b>	19,40	<b>2.390</b>	26,39
2011	<b>33.969</b>	2,37	<b>3.708.441</b>	9,99	<b>2.134</b>	-10,73
2012	<b>33.697</b>	-0,80	<b>3.763.124</b>	1,47	<b>2.000</b>	-6,25
2013	<b>30.850</b>	-8,45	<b>3.591.368</b>	-4,56	<b>2.034</b>	1,69
2014	<b>30.819</b>	-0,10	<b>3.664.337</b>	2,03	<b>2.060</b>	1,29
2015	<b>31.975</b>	3,75	<b>3.955.945</b>	7,96	<b>1.998</b>	-3,03

- anche nell'aeroporto di Brindisi i passeggeri sono sempre cresciuti ad eccezione del 2013 mentre in termini di movimenti si è registrato un incremento fino al 2012 a cui è seguita una contrazione poi quasi totalmente recuperata nel 2015

### BRINDISI Papola Casale

#### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
2006	<b>9.279</b>	1,06	<b>816.126</b>	3,04	<b>483</b>	-33,93
2007	<b>9.643</b>	3,92	<b>921.478</b>	12,91	<b>256</b>	-47,00
2008	<b>11.321</b>	17,40	<b>967.546</b>	5,00	<b>131</b>	-48,83
2009	<b>10.630</b>	-6,10	<b>1.095.620</b>	13,24	<b>297</b>	126,72
2010	<b>13.909</b>	30,85	<b>1.599.533</b>	45,99	<b>120</b>	-59,60
2011	<b>16.823</b>	20,95	<b>2.050.654</b>	28,20	<b>76</b>	-36,90
2012	<b>17.247</b>	2,52	<b>2.095.726</b>	2,20	<b>67</b>	-11,35
2013	<b>15.766</b>	-8,59	<b>1.989.130</b>	-5,09	<b>25</b>	-63,05
2014	<b>16.894</b>	7,15	<b>2.158.718</b>	8,53	<b>12</b>	-51,50
2015	<b>16.997</b>	0,61	<b>2.248.697</b>	4,17	<b>29</b>	140,94

Per maggiori dettagli sulle destinazioni operative negli aeroporti di Puglia si può consultare

<http://portal.aeroportidipuglia.it/destinazioni>

Per maggiori dettagli sui charter operativi in Puglia e dei relativi Tour Operator si può consultare

<http://portal.aeroportidipuglia.it/charter>

queste le compagnie aeree attualmente operanti sugli aeroporti di Puglia



e questi i Tour Operator attualmente operanti sugli aeroporti di Puglia



## Conclusioni

Oltre l'85% dei turisti stranieri che raggiungono la Puglia utilizza il mezzo di trasporto aereo e per circa l'70% usa compagnie low cost

La principale compagnia low cost della Puglia è Ryanair che fino allo scorso anno percepiva un contributo dalla regione Puglia, come da altre regioni italiane, a titolo di sostegno alle attività di marketing. Da gennaio di quest'anno, anche in virtù di una battaglia legale ancora in corso tra Alitalia-Etihad e Ryanair, la Regione ha bloccato i contributi a Ryanair ma ciò sembra non aver dato nessun contraccolpo al numero di passeggeri che nel primo trimestre 2016 continua a crescere. Dai dati relativi al primo trimestre 2016 diffusi da Aeroporti di Puglia si è registrato una crescita del 6,5% complessiva per gli scali di Bari e Brindisi rispetto ai dati dell'anno precedente.

Lo scenario prevedibile quindi è di un mercato libero senza sostegni pubblici di vario genere in cui compagnie aeree low cost e tradizionali concorrono per il mantenimento o ampliamento della propria quota di mercato.

Nel recente passato l'attivazione di una tratta aerea verso una determinata destinazione da e per gli aeroporti di Puglia è stata avviata su iniziativa delle singole compagnie aeree talvolta in collaborazione con tour operator e raramente con il supporto delle istituzioni pubbliche.

Si aprono possibili scenari di cooperazione fra compagnie aeree, tour operator, tour organizer, istituzioni pubbliche e aggregazioni di operatori privati sotto forma di rete di imprese, consorzi o club di prodotto. Per avere una positiva ricaduta sull'intero sistema turistico territoriale la cooperazione trasversale fra tutti gli operatori del settore è una necessità improcrastinabile per attrarre nuovi mercati esteri e attivare i relativi collegamenti aerei

E' necessario la creazione di una cabina di regia capace di effettuare le dovute analisi di mercato internazionali, valutare le politiche dei concorrenti internazionali e delineare le linee guida sulla base del quale fondare una strategia condivisa fra operatori pubblici e privati coinvolgendo appunto le compagnie aeree.

Concludiamo invitando istituzioni, compagnie aeree, operatori privati e stakeholders ad una maggiore collaborazione nella determinazione di politiche di posizionamento del prodotto turistico Puglia sul mercato internazionale che tenga conto degli scenari congiunturali e ne sappia sfruttare ogni opportunità. Diversificare i mercati di riferimento è una necessità da cui ormai non possiamo prescindere ma ciò richiede anche la consapevolezza che ognuno deve fare la sua parte e nessuno può fare a meno degli altri